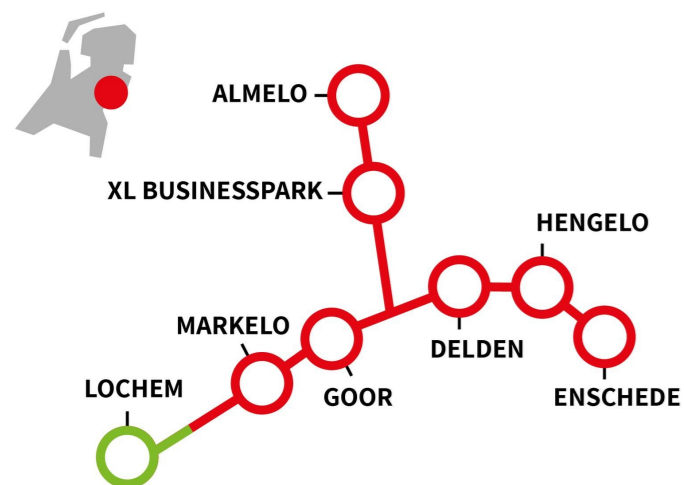
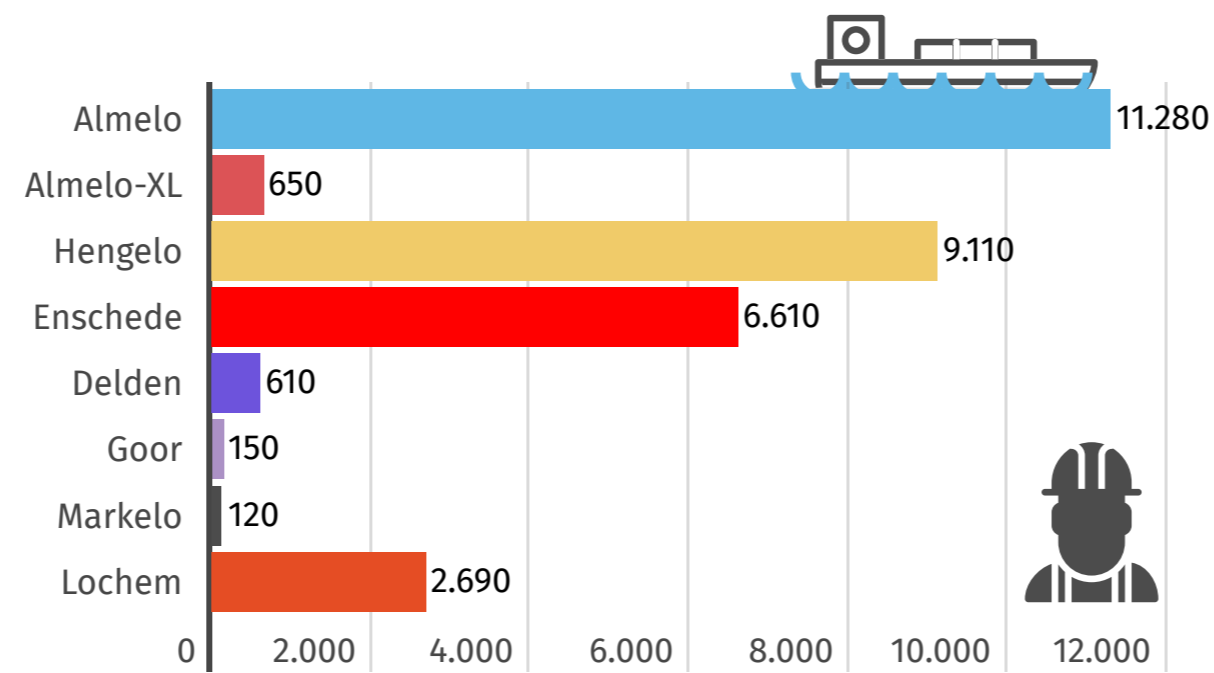


De binnenhavens aan de Twentekanalen met de daaraan gelegen bedrijventerreinen, leveren een belangrijke bijdrage in de verdere doorontwikkeling van het logistieke cluster annex de regionale economie.

Voor het signaleren van de economische ontwikkeling van de havens en haventerreinen heeft het Havenbedrijf Twente in samenwerking met Kennispunt Twente een **Havenmonitor** ontwikkeld waarin meerjarige gegevens over de ontwikkeling van economie en arbeidsmarkt per havengebied zijn opgenomen.



Werkzame personen (2020)

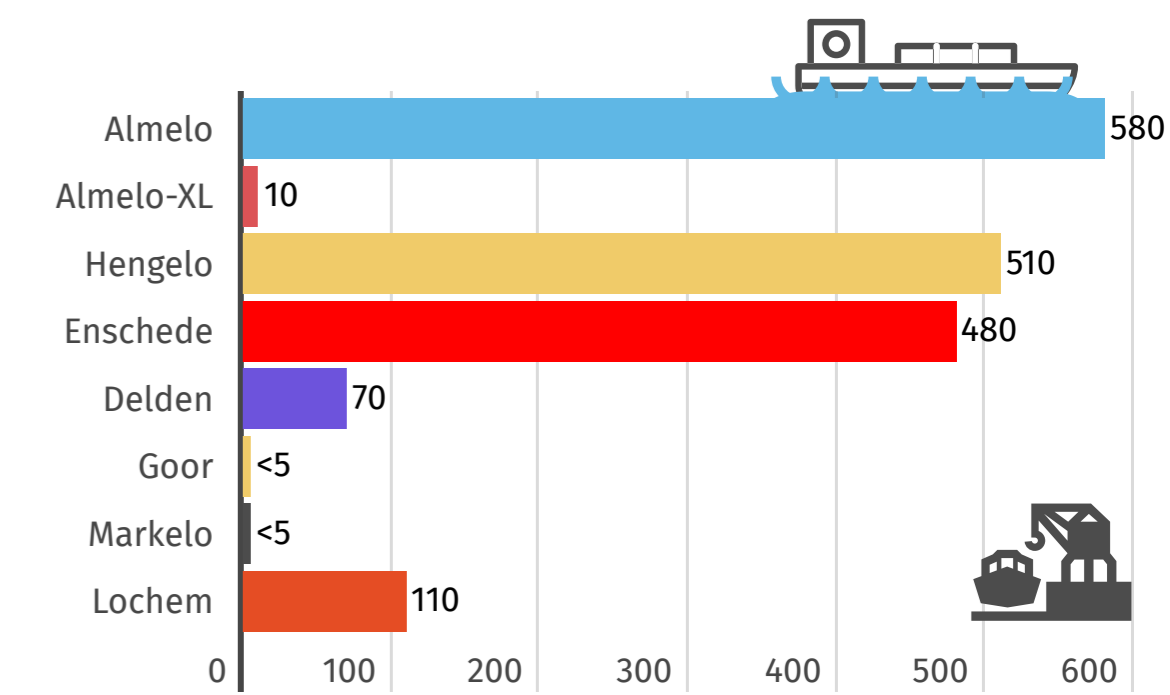


In 2020 zijn op de 8 havengebieden in totaal 1.776 vestigingen aanwezig. Dit is een stijging van 10% ten opzichte van 2010.

Belangrijke sector

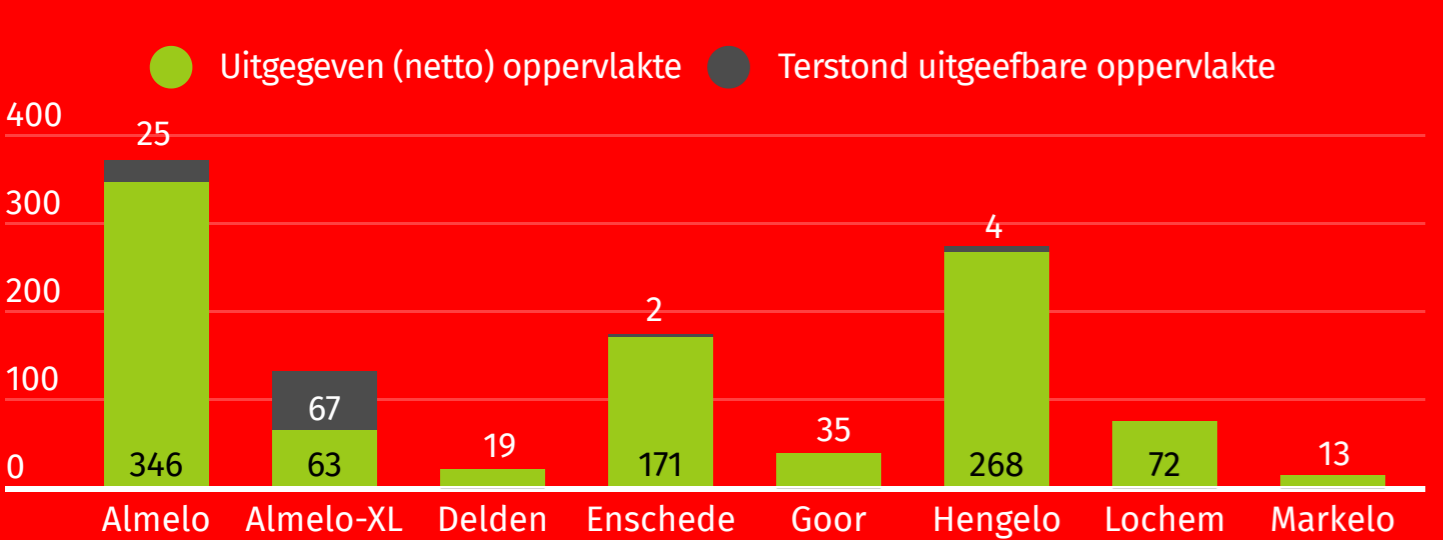
In havengebieden werkt **55%** in sector industrie en bouw

Vestigingen (2020)

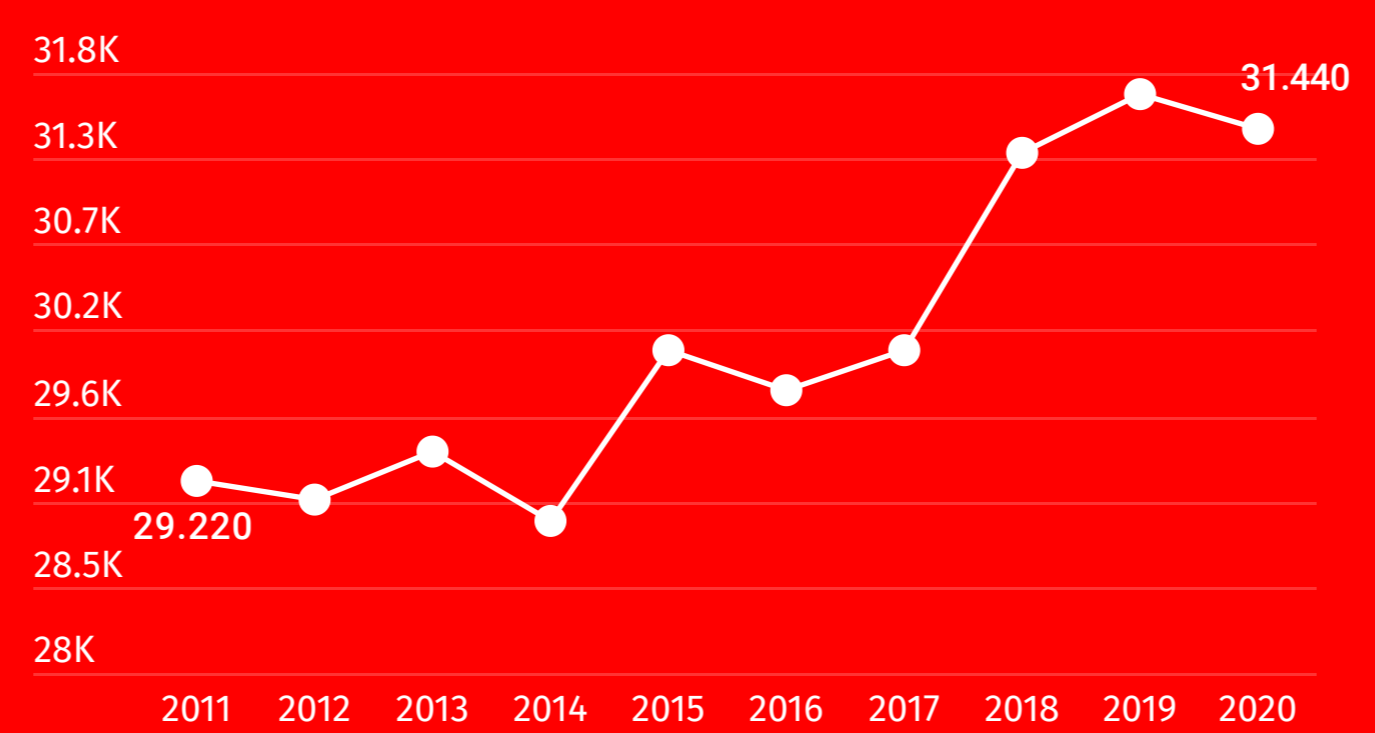


De totale economische toegevoegde waarde van de Twentse binnenhavens bedraagt in 2018 € 522 miljoen. Hiervan neemt de Hengelose binnenhaven 33% voor rekening.

Oppervlakte havengebieden in hectare (2021)



Ontwikkeling werkzame personen (2011 - 2020)



Economische waarde (2018)

| | Almelo | Hengelo | Enschede-Lochem | Hof van Twente | Port of Twente |
|--|---------|---------|-----------------|----------------|----------------|
| Havenverbonden en -gebonden werkgelegenheid | 830 | 1.245 | 555 | 670 | 3.3 |
| Gemiddelde toegevoegde waarde per werkzame persoon | €92.771 | €87.550 | €122.523 | €97.015 | €96.667 |
| Directe toegevoegde waarde (in mln euro) | €77 | €109 | €68 | €65 | €319 |
| Directe + indirecte toegevoegde waarde (in mln euro) | €116 | €173 | €118 | €115 | €522 |

Bron: Erasmus UPT, Binnenhavenmonitor 2019.